



**BILAN &
ÉCHANGE
AUTOUR
D'OL VALLÉE**

**PRÉSENTATION
& VISITE DU
CHANTIER
ARENA**

**RÉUNION
PUBLIQUE**



**THÉÂTRE À L'OUEST
MARDI 31 MAI 18H**

Au sommaire de cette réunion publique...

- Passerelle modes actifs & Corridor écologique

Par **Julien VINCENT** | Cabinet PASSAGERS DES VILLES

- Présentation du All In country Club

Par **Patrick BOUCHET** | ALL IN COUNTRY CLUB

- Bilan d'accessibilité OL Vallée & Projection d'accessibilité LDLC Arena

Par **Xavier PIERROT** | OL GROUPE

- Point Concertation / Proximité

Par **Xavier PIERROT** | OL GROUPE

- Visite in situ de la LDLC Arena

Julien VINCENT
Cabinet PASSAGERS DES VILLES

Passerelle modes actifs & Corridor écologique

GRAND MONTOUT

DECINES - MEYZIEU

PHASE 2 - SCÉNARIOS

RÉUNION PUBLIQUE - 31/05/22

PASSAGERS
DES
VILLES

TERRE D'AVANCE
Consultants d'avenir

ARCADIS

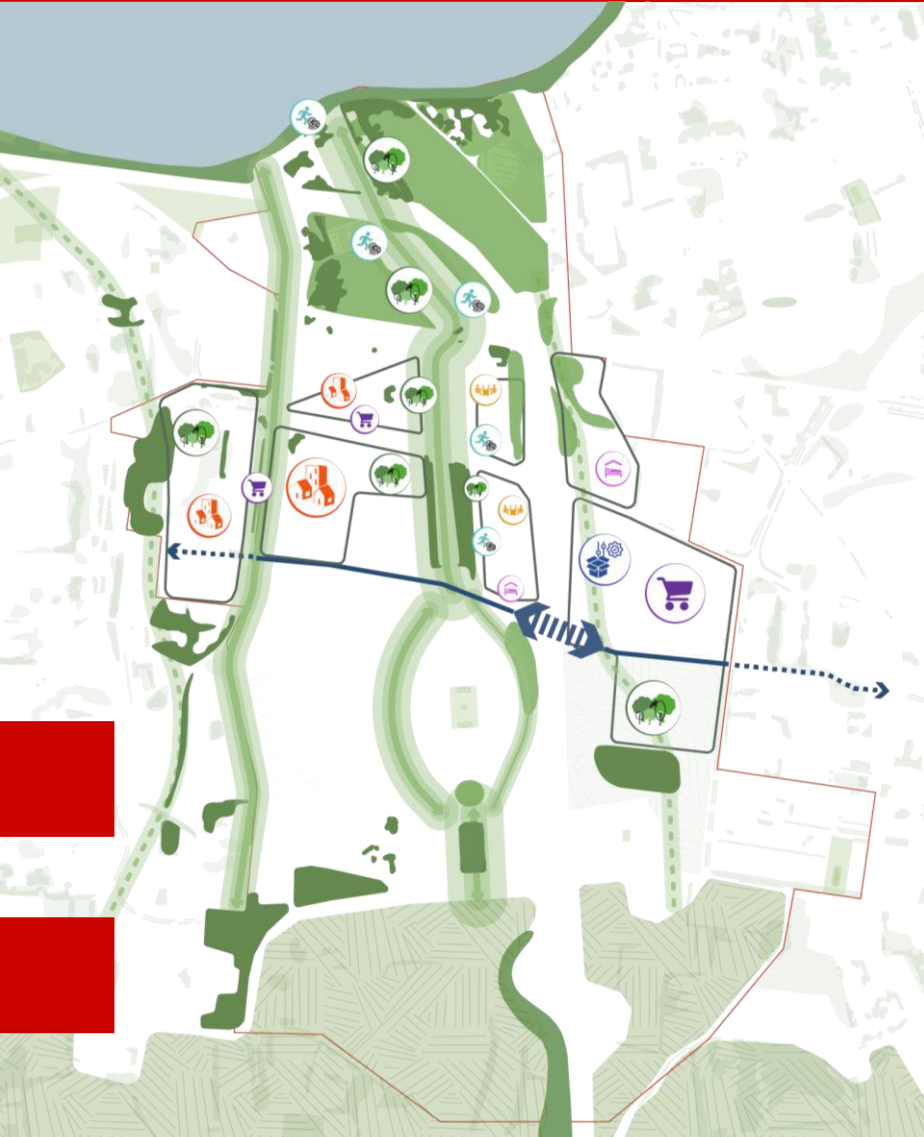
ATELIER
POPCORN



OLYALLÉE

GRANDLYON
la métropole

Rappel des conclusions de la phase d'étude précédente



Principaux enjeux identifiés

- Approfondissements à mener au cours de phase de scénarios

1. Un lien NORD/SUD à affirmer entre Grand Large et Plaine du Biézin → Corridor écologique + Liens modes actifs

- Scénarios spatiaux : dissociation ou non des 2 corridors ? Sur base des conclusions de l'étude écologique

2. Couture et reconquête des entrées de ville → Des fonciers stratégiques à inscrire au sein d'une vision partagée du Grand Territoire

- Scénarios morphologiques et programmatiques sur les sites clés : ABB / NOREV / Triangle du réservoir / Peyssillieu notamment
- Intégrer, questionner et peut être faire évoluer les réflexions préalables sur ces secteurs à forts enjeux pour parvenir à une vision partagée

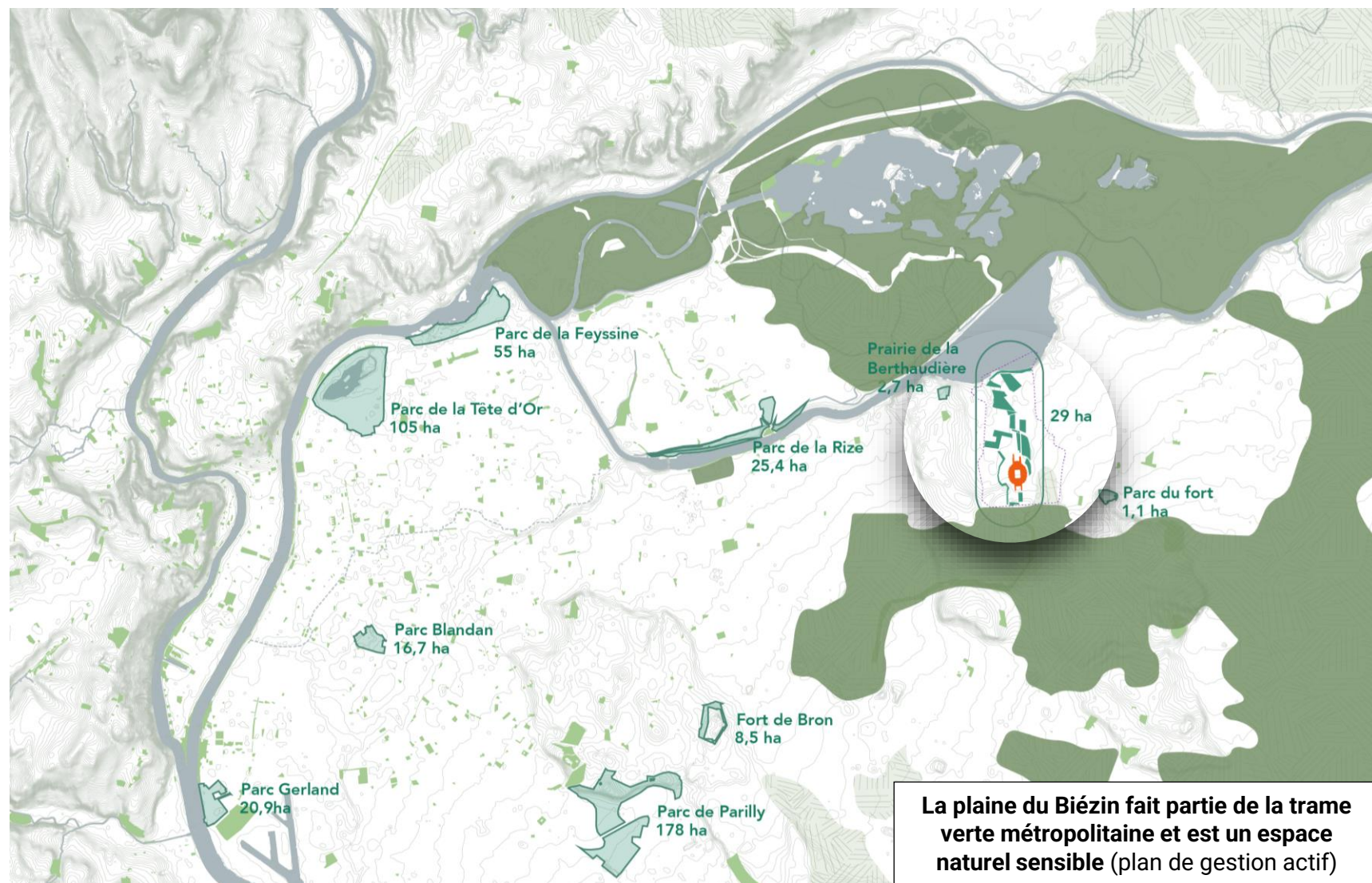
3. Forts enjeux de couture Est-Ouest → A l'échelle globale (liens Décines/Meyzieu) mais aussi communale (lien ABB - Prainet / lien Peyssillieu - VN16)

- Scénarios de couture Prainet / ABB / Stade
- Continuité modes actifs à l'échelle globale : quelles traversées ? Pour qui ? Où ? Approfondissement réflexions sur Passerelle

4. Affirmer un projet à double échelle : métropolitaine / de proximité → Une complémentarité d'usages nécessaires pour affirmer le Grand Montout comme polarité sportive

- Offre non marchande à déployer, accessible à tous, complémentaire au Grand Large et à la Plaine du Biézin

S'inscrire au sein de la trame verte métropolitaine



Les loisirs non-marchands comme coloration des espaces publics...

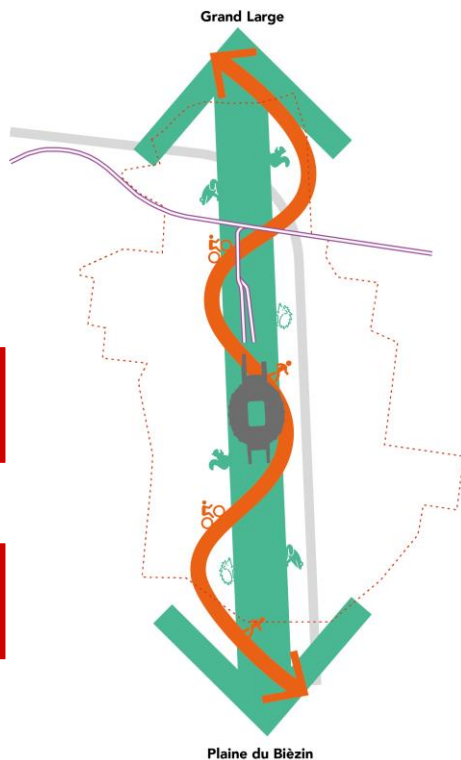


Présentation des scénarios étudiés

Un **corridor écologique** & des liens **modes actifs**

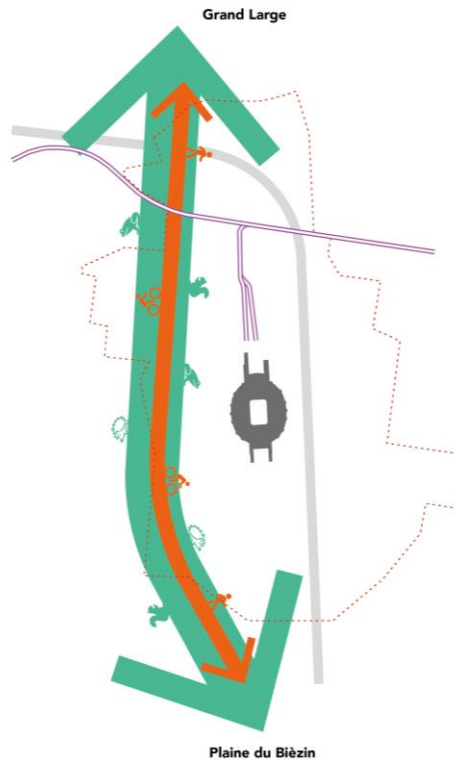
Scénario #1 / Parc linéaire

- Un grand parc central sur l'axe Grand Large / Stade / Biézin
- Une constructibilité réduite au profit d'espaces paysagers



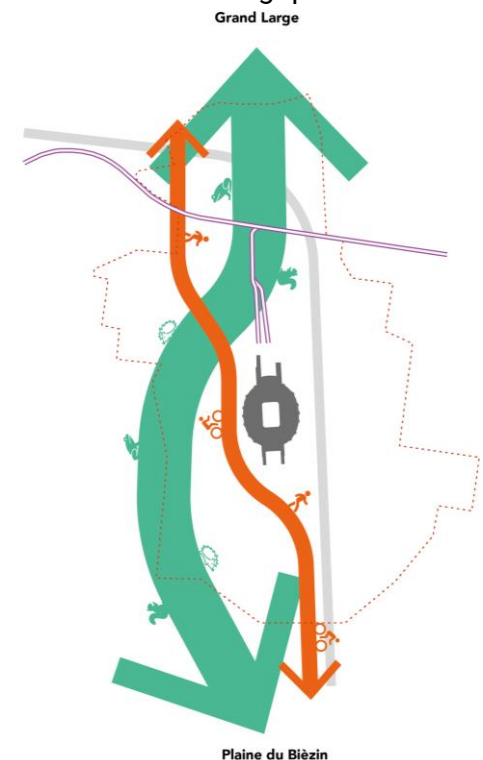
Scénario #2 / Sully « Grand Lien »

- La rue Sully comme corridor paysager support de biodiversité et de lien d'usages
- Une constructibilité préservée sur les différents fonciers stratégiques



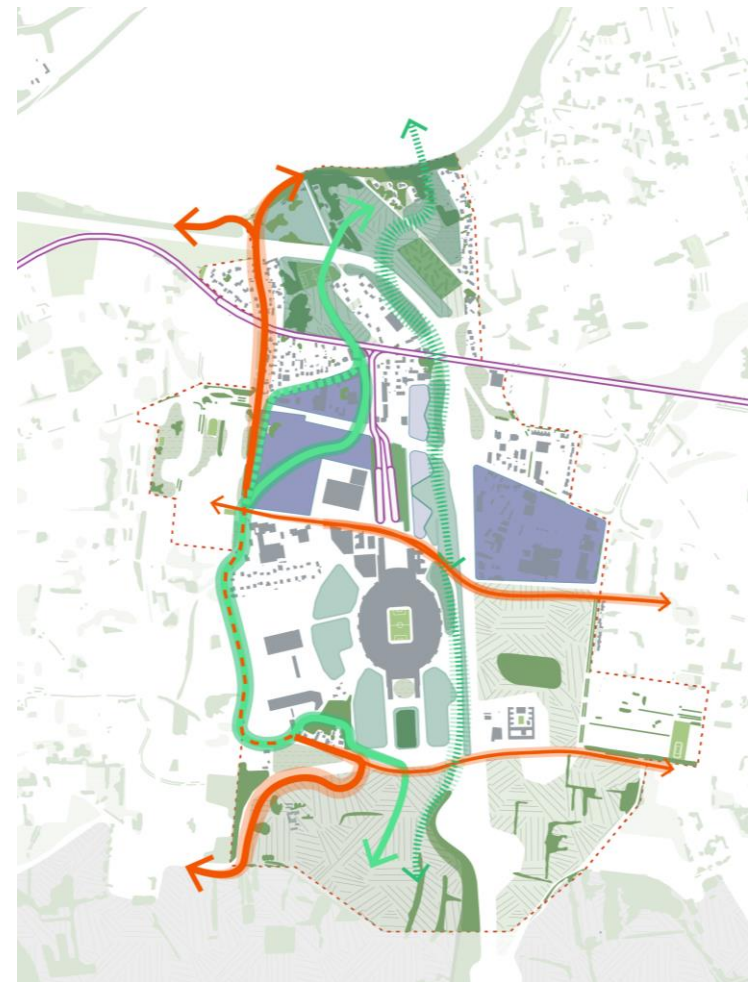
Scénario #3 / Valorisation du "déjà là"

- Dissociation des 2 corridors (écologique / usage) pour valoriser au maximum l'existant et minimiser les points de rupture
- Une constructibilité préservée sur les différents fonciers stratégiques



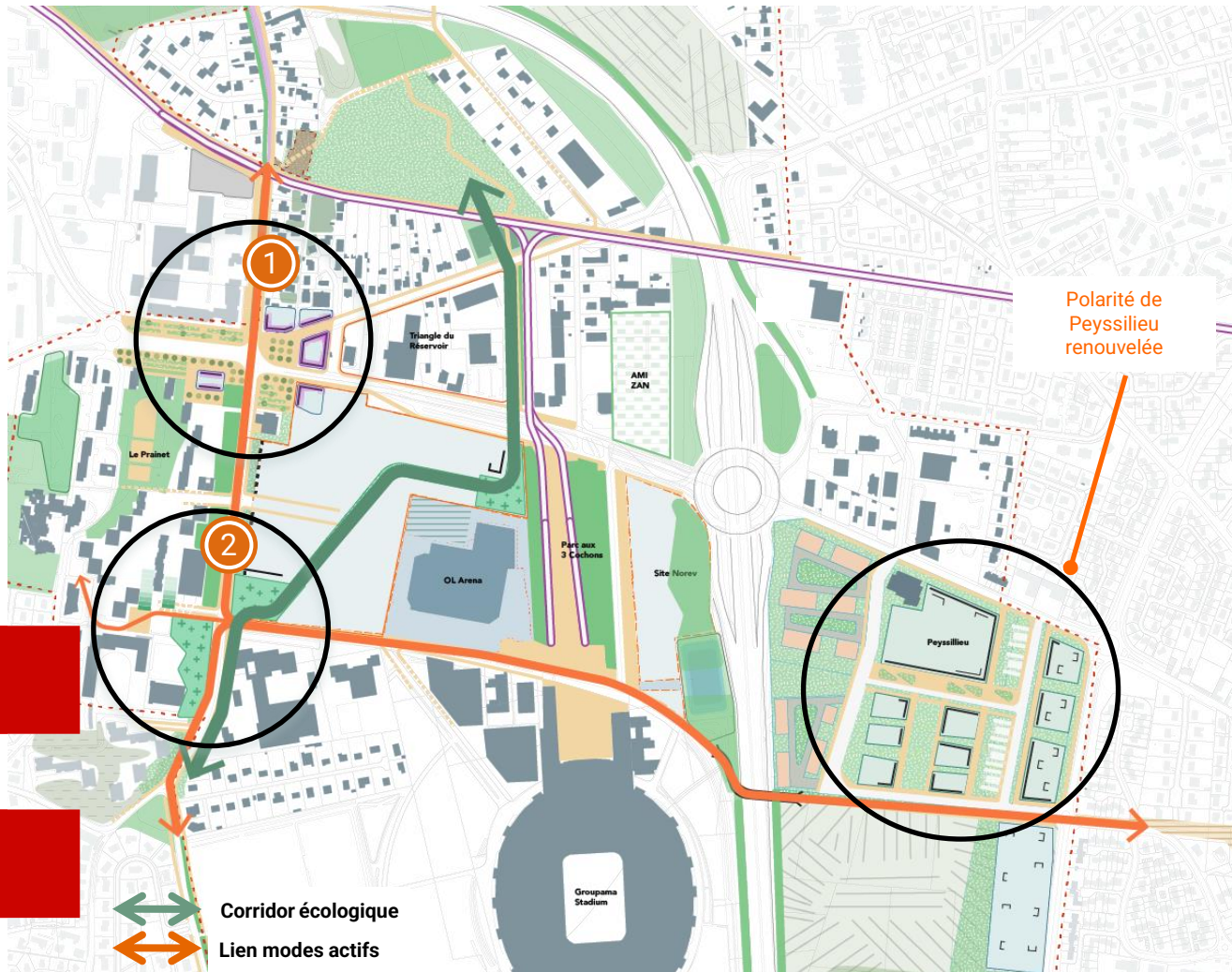
Scénario de synthèse

- Un corridor écologique qui s'appuie au maximum **sur des espaces existants**
- Des espaces de transits croisés à de vraies haltes **permettant une traversée en douceur du Grand Montout par la petite faune**
- Un nouvel axe pour les modes actifs **qui répond à la fois aux besoins de proximité, de dessertes des équipements tout en connectant les grandes entités du territoire**
- **Une constructibilité préservée sur les différents fonciers stratégiques** (ABB / Triangle du réservoir / NOREV / Peyssilieu)



- ↔ Liens modes actifs
- Corridor écologique
- Corridor écologique Et d'usage superposés
- Corridor écologique secondaire
- Tènement constructible
- Tènement paysager intégré au parc
- Ligne de tramway

L'émergence de deux nouvelles polarités à l'OUEST



1 Une polarité urbaine au NORD

- Une reconfiguration nécessaire du giratoire par un carrefour urbain : un cadrage morphologique par le bâti et l'émergence d'espaces publics qualitatifs, associés à des RDC actifs et au lycée.
- Prainet, ABB et triangle du réservoir concurrent à l'émergence de cette nouvelle centrale marquant l'image d'entrée de ville.

2 Une polarité d'équipements au SUD

- Une séquence de la rue Sully sur laquelle s'ouvrent les équipements publics :
 - Du Prainet : collège / gymnase / centre social (espace Prainet)
 - D'ABB : future école élémentaire
 - De Sully : lycée polyvalent Charly Chaplin

Feuille de route

1. Phase d'études complémentaires // 5 mois // Lancement Avril - Mai 2022

- Expertise écologue sur scénarios
- Etude programmation habitat
- Etude commerce

2. Lancement de la phase 3 de l'étude Grand Montout // Septembre 2022

- Enchaînement sur les zooms (ABB, Peyssilieu...) en vue de l'intégration à la modification 4 du PLU-H

3. Dans l'intervalle ...

- Echanges avec Monsieur LANDAIS sur le secteur Peyssilieu
- Etude sur Prainet (échéance été 2022)
- Echanges avec équipe ABB

Passerelle modes actifs & Corridor écologique



**PASSAGERS
DES
VILLES** 

1, rue de la République - 69001 LYON • Tél. 04 78 30 52 61
info@passagersdesvilles.fr • www.passagersdesvilles.fr

SARL au capital de 30 000 € - SIREN 411 086 598 - SIRET 411 086 598 00041
APE 7111Z - N° D'ORDRE NATIONAL 3561, REGIONAL 400

OLVALLÉE

GRANDLYON
la métropole

Échange avec la salle

All In Country Club

Patrick BOUCHET
All In Country Club

Associé All In Country Club

All In Country Club

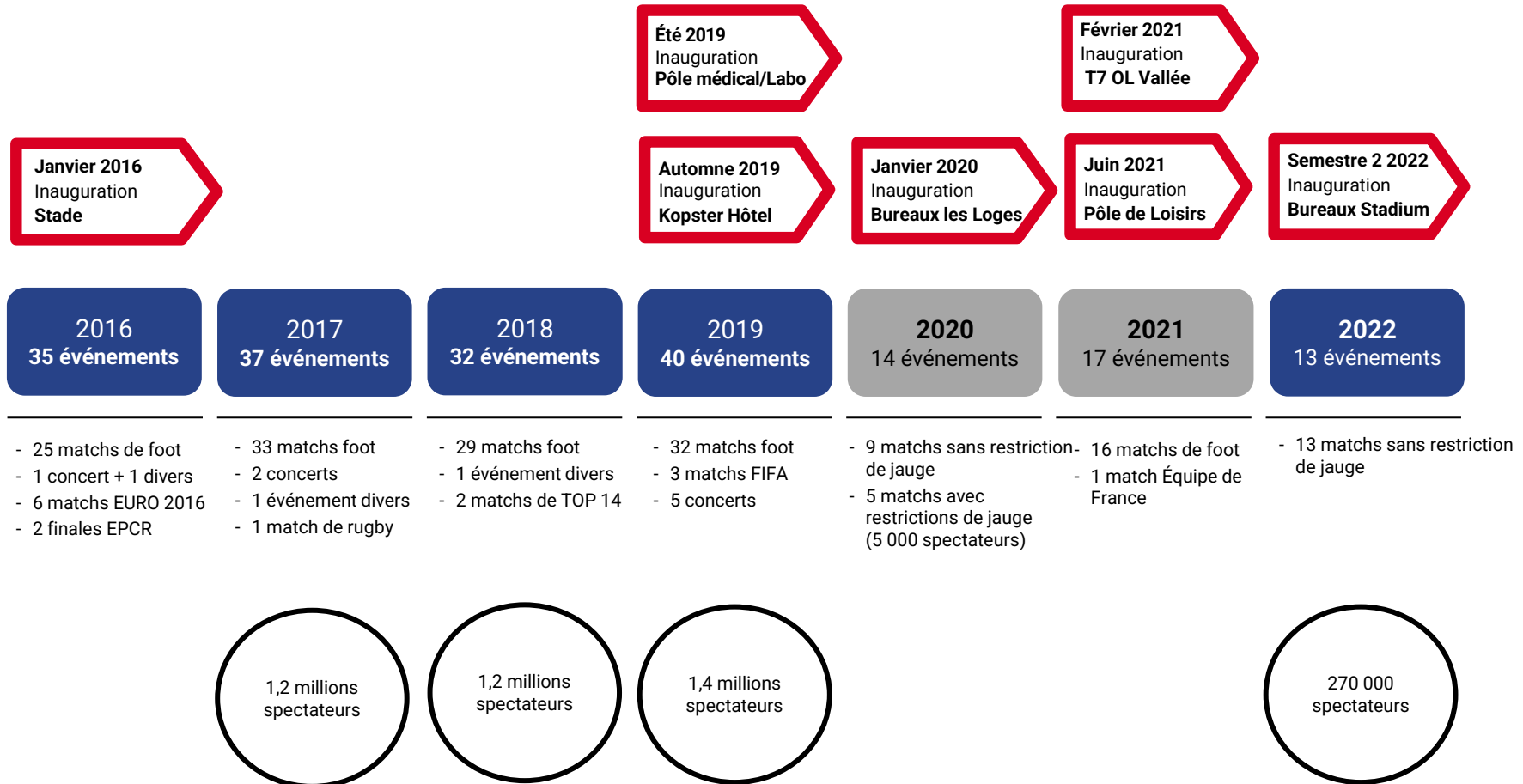


Échange avec la salle

Xavier PIERROT **OL GROUPE**

Directeur Général Adjoint en charge
du Groupama STADIUM & de la LDLC Arena

Synthèse des événements

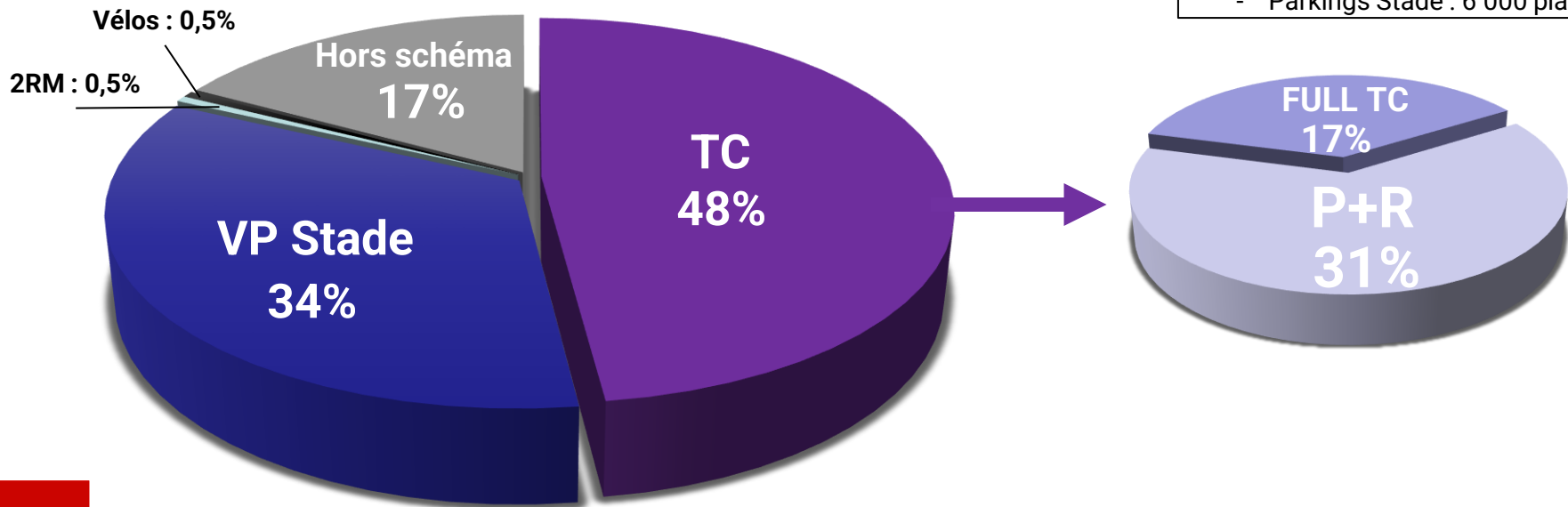


Bilan accessibilité

- **Années de référence : 2017 / 2018 / 2019 et 2022**

Rappel des capacités des parkings

- Parking Panettes : 3 200 places
- Parking Eurexpo : 5 000 places
- Parkings Stade : 6 000 places



- **Full TC** → Utilisation complète des transports en commun (T7 | T3 | Navette Tramway Part-Dieu | Navette Tramway La Soie)
- **P+R** → Combinaison P+R et TC (Parkings PANETTES & EUREXPO + navettes)
- **VP Stade** → Utilisation des parkings du stade
- **Hors schéma** → Marche à pied, taxis, VTC, autocars ou dépose à proximité du stade & arrivées en transports en commun (tramway T3 et T7) avant le début de la mise en service des navettes dédiées
A noter : Sur ces 17% de spectateurs hors schéma, 5 à 10% sont des spectateurs se stationnant hors parkings fléchés.

Mesures déployées

- **Sur les deux communes, résidentialisation en cas de jauge supérieure à 25 000 spectateurs**
 - Travail en cours avec la commune de Meyzieu sur une adaptation du dispositif selon les jauges
- **Sur les deux communes, mesures d'accompagnement anti-stationnement**
 - Mise en place de dispositifs anti-stationnement par la MÉTROPOLE sur un certain nombre d'axes des 2 communes afin de dissuader les spectateurs de venir s'y garer. Les forces de l'ordre des deux communes sont systématiquement mobilisées.
- **Sur Décines, nombreux aménagements de voirie à proximité du Stade**
 - Mise en place de ralentisseurs sur certains axes, aménagement d'un giradôme sur Simone Veil, implantation d'un passage piéton au croisement parvis NORD/Simone Veil, marquage de la continuité cyclable sur le parvis, réaménagement du parc Hubert Germain...

Actions à lancer

Au regard des axes d'amélioration à travailler lors des événements ayant lieu au Groupama STADIUM, en parallèle des actions déjà en cours, il paraît aujourd'hui nécessaire d'apporter des adaptations au schéma d'accessibilité (hors implantation de la salle Arena):

- **Renforcement des mesures anti-stationnement sur la commune de Meyzieu**
- **Sur Décines, amélioration de la signalétique** pour permettre une meilleure orientation des automobilistes et ainsi éviter l'infiltration de trafics sur la commune les soirs d'évènement.
- **Étude à envisager sur l'intersection Marceau / Avenue de France** pour améliorer les conditions de franchissement et limiter les congestions sur le secteur (carrefour giratoire?)
- **Étude de scénarios complémentaires d'accessibilité pour les évènements avec des jauges inférieures à 25 000 personnes** (ouverture Panettes sur certains évènements à moins de 25 000 spectateurs?)

Échange avec la salle

Projection d'accessibilité LDLC Arena

Xavier PIERROT **OL GROUPE**

Directeur Général Adjoint en charge
du Groupama STADIUM & de la LDLC Arena

Programmation

- **Entre 45 et 50 concerts par an avec des jauges variables**
 - 15 à 20 concerts avec + de 14 000 spectateurs
 - 15 concerts entre 11 000 et 14 000 spectateurs
 - 15 concerts entre 6 000 et 11 000 spectateurs
- **Entre 10 et 15 matchs d'EUROLEAGUE**
 - Jauge maximum 12 000 personnes
- **Entre 4 et 10 matchs d'eSports**
 - Jauge maximum 13 000 personnes
- **Environ 10 spectacles « jeune public »**
 - Jauge +/- 6 000 personnes

Il a été décidé de ne pas organiser simultanément des événements au Groupama STADIUM et à la LDLC Arena sans l'accord des communes impactées et de la METROPOLE.

- En cas d'événements le même jour :
- **Jauge maximale de 59 000 spectateurs** présents sur l'ensemble de la zone Arena & Stade
 - **Ecart minimum de 5H** entre les débuts des événements programmés à l'Arena & au Stade

A noter

- **Au regard d'une jauge maximale à 16 000 spectateurs, ni le PAP, ni la résidentialisation ne seront activés en cas d'événements programmés à la LDLC Arena**
- **En revanche, le cadencement de la ligne T7 sera amélioré et des schémas spécifiques d'accès/d'évacuation ont été réfléchis.**

Quelle accessibilité pour la LDLC Arena?



Des modes doux à mettre en avant



Parking Vélo de 500 places au Groupama STADIUM + un nouveau parking au SUD/EST de la LDLC Arena
→ Gros potentiel avec la présence de nombreuses pistes cyclables autour de cette zone



Création de la voie lyonnaise n°10 reliant Tassin la Demi-Lune à Meyzieu

→ Objectif de livraison : fin 2024



Offre TC adaptée et renforcée en fonction des jauges en accès et évacuation



Un schéma ayant peu d'impact sur la zone OL Vallée et qui évite l'utilisation du tissu urbain



Accès via l'échangeur 7 de la Rocade Est qui est **sous utilisé**

Entrées par le Sud du Stade pour éviter la circulation sur Jaurès et Sully

Utilisation des **parkings du stade** (+ 6 000 places)



Recul et expérience des matchs OL Féminin et du Match des Héros

→ Pas de résidentialisation, pas d'alertes des communes sur les jauges < 25 000 spectateurs



Des actions incitatives à mettre en place

Avantages pour les covoitureurs | Happy Hours | Etalement des heures de pointes |
Communications sur les différents moyens d'accès

Échange avec la salle

Xavier PIERROT **OL GROUPE**

Directeur Général Adjoint en charge
du Groupama STADIUM & de la LDLC Arena

Eléments mis en place depuis la concertation

■ Création de la page dédiée aux Voisins

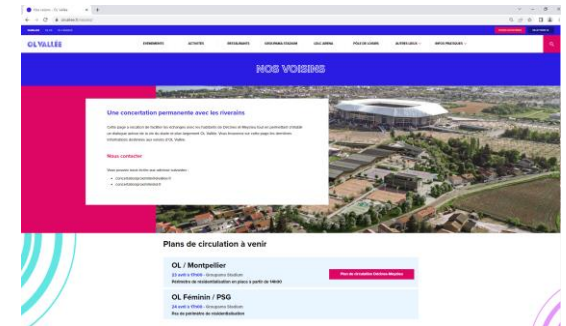
Page articulée autour de 4 axes

- **Etablir un dialogue** grâce au mail de contact du **Guichet Concertation & Proximité**

✉ concertationproximite@olvallee.fr

- **Plans de circulations** en ligne concernant les matchs
- **Relais des opérations de recrutement** sur OL Vallée
- **Programme Voisins** avec invitations réservées aux habitants de Décines & Meyzieu (1 600 places récupérées sur 12 matchs L1/UCL/UWCL/D1)

<https://www.olvallee.fr/voisins/>



■ Continuité de la traversée NORD/SUD en modes actifs

- Ouverture du site et du parking vélo de 06H00 à 01H00
- Marquage vélo sur tout le podium
- Suppression du parking véhicule de la rampe NORD/OUEST pour sécuriser les modes actifs



■ Attractivité du Pôle de Loisirs

- Etalement des arrivées

■ Echanges avec les Voisins

Eléments mis en place depuis la concertation

■ Mise en avant des modes actifs lors des communications Matches

VOS ACCÈS
TITRES D'ACCÈS OBLIGATOIRES

PARKINGS | **BUS** | **TRAMWAY**

PENSEZ COVOITURAGE AVEC NOTRE PARTENAIRE **StadiumGo**

STADE | 15 € ✓
PAS DE COÛT PAR PLACE

PANETTES ✓
ARRIVÉE COVOITURE : 18h - 19h30

EUREXPO ✓
ARRIVÉE COVOITURE : 18h - 19h30

PANETTES ✓
1^{er} DÉPART DES KAROTTES : 18h30

EUREXPO ✓
1^{er} DÉPART DES KAROTTES : 18h30

PART-DIEU ✓
1^{er} DÉPART DES KAROTTES : 18h30

LA SOIE ✓
1^{er} DÉPART DES KAROTTES : 18h30

Allez au stade à Vélo'v ! Station éphémère disponible, place garantie

■ Mise en place du covoiturage avec StadiumGo

- Incitation au covoiturage avec mises en place de récompenses

Covoiture entre supporters avec **StadiumGo** pour te rendre au **GROUPAMA STADIUM**

Après tes 5 premiers trajets, récupère ton code promo de 10€ sur la billetterie OL ! *

Puis 5€ tous les 5 trajets !

* Sans paiement OL, un trajet est compensé avec un ticket à partager à deux pour obtenir un déplacement gratuit.

■ Tests en cours de réalisation

- Tarification des parkings et impacts / Accès & évacuation / Cadencement de la ligne T7 / Station Vélo'v événementielle

Allez au stade à Vélo'v !

Station éphémère disponible sur le parvis du Groupama Stadium



Place garantie

vélo'v

JCDecaux

GRANDLYON
la métropole

Échange avec la salle

RDV pour la visite in situ de la LDLC Arena



**BILAN &
ÉCHANGE
AUTOUR
D'OL VALLÉE**

**PRÉSENTATION
& VISITE DU
CHANTIER
ARENA**

**RÉUNION
PUBLIQUE**



**THÉÂTRE À L'OUEST
MARDI 31 MAI 18H**